

Первый заместитель директора -
главный инженер филиала
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

08.06.2018

АКТ
технического обследования оборудования и сооружений

№ 30

Комиссия в составе:

председателя

Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

и членов комиссии:

Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева

должность, предприятие, фамилия, инициалы

провела техническое обследование оборудования и сооружений на

ВЛ 110 кВ Правдинская - Сатарино № 1

объект (ВЛ, класс напряжения)

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Правдинская - Сатарино № 1

инвентарный номер:

3004700

При освидетельствовании

оп.№№ 12, 13, 18, пролеты оп.№№ 19-37

и анализа технической документации выявлены дефекты, перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план

капитального ремонта на 2019 год
вид ремонта

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Правдинская - Сатарино № 1

инвентарный номер:

3004700

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

Ведомость дефектов, работ и материалов

Объект (наименование ВЛ) ВЛ 110 кВ Правдинская - Сатарино № 1

Инвентарный № 3004700

№ пп	Узлы	Обнаруженные дефекты	Заключение
1	оп.№№ 12, 13, 18, пролеты оп.№№ 19-37	В процессе эксплуатации ВЛ происходило выпучивание свай оп.№№ 12, 13, 18 вследствие неравномерного таяния ледовых линз вечной мерзлоты. Отметки верха свай находятся на разной высоте, что привело к наклону опор. Наблюдается разрегулировка стрел провеса в пролете оп.№№ 19-37	Для предотвращения падения оп.№№ 12, 13, 18 необходим капитальный ремонт их фундаментов путём забивки дополнительных свай и установки на них существующих опор. В пролете оп.№№ 19-37 прозвести регулировку стрел провеса проводов с заменой устаревшей арматуры

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
Раздел 1. Перестановка оп.№№ 12, 13, 18 (база ЕРро)				
1	Разборка оп.№№ 12, 13, 18	1 опора	3	
2	Разборка стального ростверка оп.№№ 12, 13, 18	1 т конструкций	0,356	
3	Срезка старых свай оп.№№ 12, 13, 18	1 свая	12	
4	Бурение лидерных скважин глубиной до 3 метров для забивки свай под оп.№№ 12, 13, 18	1 скважина	24	
5	Забивка свай под оп.№№ 12, 13, 18	1 м3	34,56	
6	Сваи электротехнические С35-1-12Нр /бетон В25, объем 1,44 м3, расход арматуры 293,4 кг/ (серия 3.407-115 в.4)	шт.	24	Сваи электротехнические С35-1-12Нр
7	Заглубление вертикального заземлителя длиной до 5 метров с помощью заглубителя под оп.№№ 12, 13, 18	1 электрод	12	Сталь круглая диаметром 16 мм
8	Устройство протяженного горизонтального заземлителя при длине луча до 10 метров под оп.№№ 12, 13, 18	100 м заземлителя	1,44	Сталь полосовая 40х4 мм
9	Установка стальных ростверков под оп.№№ 12, 13, 18	1 т конструкций	1,476	
10	Ростверки из двутавров (горячего цинкования)	т	1,476	Ростверки из двутавров
11	Окраска металлической опоры воздушной ЛЭП напряжением 35-220 кВ - окраска стыков металлического ростверка оп.№№ 12, 13, 18	1 т. металлоконструкций	1,476	
12	Композиция ЦИНОЛ (грунтовка)	кг	7,336	Композиция ЦИНОЛ
13	Композиция АЛПОЛ (эмаль) (2 слоя)	кг	11,011	Композиция АЛПОЛ (эмаль)
14	Установка существующих оп.№№ 12, 13, 18	1 опора	3	
15	Регулирование первой 1000 м провода сечением до 185 мм2 в анкерном пролете воздушной линии напряжением 35-110 кВ	1000 м провода	3	
16	Регулирование последующей после первой 1000 м провода сечением до 185 мм2 в анкерном пролете воздушной линии напряжением 35-110 кВ	1000 м провода	16,647	
17	Гаситель вибрации, марка ГВ-4533-02	шт.	264	Гаситель вибрации ГВ-4533-02
18	Гаситель вибрации, марка ГВ-3222-02	шт.	44	Гаситель вибрации ГВ-3222-02
19	Протектор защитный спиральный ПЗС-13,3-13 для провода АС-95/16	шт.	264	Протектор спиральный ПЗС-17,1-13
20	Протектор защитный спиральный ПЗС-9,1-11	шт.	44	Протектор спиральный ПЗС-9,1-11
21	Изоляторы линейные подвесные стеклянные ПС-70Д	шт.	1176	Изоляторы ПС-70Д
22	Узел крепления КГП-7-3	шт.	120	Узел крепления КГП-7-3
23	Серьга СРС-7-16	шт.	120	Серьга СРС-7-16
24	Серьга СР-12-16	шт.	24	Серьга СР-12-16
25	Ушко У1К-7-16	шт.	120	Ушко У1К-7-16
26	Ушко У2К-7-16	шт.	24	Ушко У2К-7-16
27	Звено промежуточное прямое ПР-7-6	шт.	24	Звено промежуточное прямое ПР-7-6
28	Зажим поддерживающий ПС-13,5П-01	шт.	120	Зажим поддерживающий ПС-13,5П-01
29	Зажим натяжной спиральный НС-13,5-02	шт.	24	Зажим натяжной спиральный НС-13,5-02
30	Скоба СК-12-1А	шт.	48	Скоба СК-12-1А
Раздел 2. Замена оп.№№ 12, 13, 18 (база ТЕР)				
31	Огрунтовка бетонных и оштукатуренных поверхностей: битумной грунтовкой, первый слой	100 м2 окрашиваемой поверхности	1,344	
32	Огрунтовка бетонных и оштукатуренных поверхностей: битумной грунтовкой, последующий слой	100 м2 окрашиваемой поверхности	1,344	
Раздел 3. Устройство монтажных площадок (база ТЕР)				
33	Уборка снега со строительных площадок и дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (нагребание снега на дорожное полотно)	1000 м3 снега	0,63	Три площадки 30*10 м
34	Уборка снега со строительных площадок и дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние на каждые последующие 10 м (нагребание снега на дорожное полотно)	1000 м3 снега	1,26	

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
Раздел 4. Перевозка ремонтного персонала и материалов (база ЕРро)				
35	Погрузка: массой до 1 тонны	1 т груза	0,356	<i>Разобраный ростверк</i>
36	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 80 км; класс груза 1	1 т груза	0,356	<i>Разобраный ростверк</i>
37	Разгрузка: массой до 1 тонны (Металлические конструкции)	1 т груза	0,356	<i>Разобраный ростверк</i>
38	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 70 км; нормативное время пробега 6,152 час; класс груза 1	1 т	1,476	<i>Новый ростверк</i> <i>80км - 10км = 70км</i>
39	Перевозка железобетонных изделий бортовым автомобилем, грузоподъемностью 15 т: расстояние перевозки до 70 км; нормативное время пробега 6,869 час; класс груза 1	1 т	93,312	<i>Сваи</i> <i>80км - 10км = 70км</i>
40	Перебазировка строительной техники		по потребнос	
41	Перевозка бригады к месту работы автотранспортным средством: расстояние до 80 км; I тип дорог	1 поездка	по потребнос	

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев